|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-100/2020-03 |  | oznaka naročila: | D-48/20 S |
| Datum: | 04.06.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-000527/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **PZI rekonstrukcije regionalne ceste R2-425/1266, Šentvid-Šoštanj, od km 9.200-km 13.200** |

**Vprašanje:**

**JN003229/2020-W01 - D-048/20; PZI rekonstrukcije regionalne ceste R2-425/1266, Šentvid-Šoštanj, od km 9.200-km 13.200, datum objave: 25.05.2020**

**Datum prejema: 04.06.2020   16:04**

Pozdravljeni,  
  
ali se pri izdelavi kapacitetne analize upošteva podatke morebiti že izvedenih izrednih štetij (podatke zagotovi naročnik) ali mora ponudnik v sklopu izdelave analize izvesti/naročiti dodatno štetje prometa?  
  
Hvala za odgovor in lep pozdrav!

**Odgovor:**

Skladno s tretjo alinejo tč. 7.1 Splošno projektne naloge je navedeno:

»Podatke o prometu je potrebno povzeti iz najnovejših publikacije "Promet" ter iz rezultatov izrednega štetja prometa. Pridobiti podatke o izrednem štetju po smereh in strukturi prometa (osebna in tovorna vozila) ter podati napoved prometa za plansko obdobje.«

Podobno je v tč. 7.3.4 Cesta, priključki navedeno:

»Prometne obremenitve za sedanje in plansko obdobje se določijo na osnovi meritev avtomatskih števcev prometa in izrednih meritev štetja prometa.«